



Suomi44 ja Suomi47  
omistajan käsikirja

***suomiboats.fi***

JÄRVISUOMALAISILLE  
SUUNNITELTU

## Sisällysluettelo

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ENNEN KUIN LÄHDET VESILLE</b>                                         | <b>4</b>  |
| <b>1 Yleistä</b>                                                         | <b>5</b>  |
| <b>2 Määritelmät</b>                                                     | <b>5</b>  |
| 3 Takuuehdot                                                             | 5         |
| 3.1 Takuu aika                                                           | 5         |
| 3.2 Takuun ehdot                                                         | 5         |
| 3.3 Muutokset takuuehtoihin                                              | 6         |
| 3.4 Takuuehtojen suhde kuluttajan suojaksi säädettyyn lainsäädäntöön     | 6         |
| 4 Ennen käyttöönottoa                                                    | 6         |
| 4.1 Rekisteröinti                                                        | 6         |
| 4.2 Vakuutukset                                                          | 6         |
| 4.3 Koulutus                                                             | 6         |
| <b>5 Veneen ominaisuudet ja käyttö</b>                                   | <b>7</b>  |
| 5.1 Veneen perustiedot                                                   | 7         |
| 5.2 Suurin suositeltu henkilömäärä                                       | 7         |
| 5.3 Kuormitus                                                            | 7         |
| 5.4 Moottori ja potkuri                                                  | 8         |
| 5.5 Veden sisään pääsyn estäminen ja vakavuus                            | 8         |
| 5.5.1 Rungon aukot                                                       | 8         |
| 5.5.2 Vakavuus ja kelluvuus                                              | 8         |
| 5.6 Tulipalon ehkäiseminen                                               | 8         |
| 5.7 Sähköjärjestelmä                                                     | 9         |
| 5.8 Ohjausominaisuudet                                                   | 9         |
| 5.8.1 Moottorin käynnistäminen                                           | 9         |
| 5.8.2 Näkyvyys ohjauspaikalta                                            | 9         |
| 5.8.3 Nopeuden sovittaminen olosuhteisiin                                | 9         |
| <b>6 Muita turvallisuussuosituksia</b>                                   | <b>10</b> |
| 6.1 Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen | 10        |
| 6.2 Moottorin liikkuvista osista aiheutuva vaara                         | 10        |
| 6.3 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen                               | 10        |
| 6.4 Ympäristön huomioiminen                                              | 11        |
| 6.5 Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus                                     | 11        |
| <b>7 Huolto ja talvisäilytys</b>                                         | <b>12</b> |
| 7.1 Pesu ja puhdistus                                                    | 12        |
| 7.2 Talvisäilytys ja -huolto                                             | 12        |
| 7.3 Toimenpiteet ennen vesillelaskua                                     | 12        |
| 7.4 Kuljetus trailerilla                                                 | 12        |
| <b>8 Korjaukset, jälkiasennukset, muutostyöt</b>                         | <b>13</b> |
| <b>9 WIN-koodi</b>                                                       | <b>13</b> |
| <b>Liitteet</b>                                                          | <b>13</b> |

## ESIPUHE

Hyvä Suomi-moottoriveneen omistaja, toivottamme sinulle mieleenpainuvia hetkiä vesillä liikkuessasi. Tämän käsikirjan tarkoituksena on auttaa sinua käyttämään venettäsi turvallisesti ja miellyttävästi. Käsikirja sisältää tietoja veneen ja siihen kuuluvien tai asennettujen varusteiden ja järjestelmien yksityiskohdista sekä tietoa veneen käytöstä ja hoidosta. Kehotamme sinua tutustumaan tähän käsikirjaan huolellisesti ennen veneen käyttöönottoa.

Jos tämä on ensimmäinen veneesi tai olet vaihtanut venetyyppiä, varmista mukavuutesi ja turvallisuutesi hankkimalla käsittely- ja käyttökokemusta veneelläsi ennen kuin otat veneen päällikkyuden vastuullesi. Veneen myyjä, venekerhot, kansalliset moottorivene- tai purjehtijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Varmista ennen vesille lähtöä, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneesi suunnitteluluokkaa ja sinä / miehistösi pystytte hallitsemaan venettäsi kyseisissä olosuhteissa. Suunnitteluluokkia A, B, C ja D vastaavat tuuli- ja aallokko-olot yltävät myrskystä kovaan tuuleen, joissa aallokko ja tuuli vaihtelevat. Ne voivat aina olla vaarallisia olosuhteita, joissa voi toimia tyydyttävästi vain olosuhteet ja veneen ominaisuudet tuntien.

Tämä omistaja käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ongelmatapauksissa ota yhteyttä veneen valmistajaan. Käytä aina osaavia henkilöitä huollossa, korjauksissa ja muutostöissä. Ne voivat vaikuttaa veneen turvallisuuteen. Veneen valmistajaa ei voida pitää vastuullisena muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt. Veneen kuljettamiseen vaaditaan joissain maissa ajokortti tai vähimmäisikä. Niissä voi olla voimassa myös erityissäännöksiä.

Pidä veneesi aina hyvässä kunnossa ja ota huomioon kunto vanhenemisen ja pitkäaikaisen käytön seurauksena. Mikä tahansa vene riippumatta sen lujuudesta voi vaurioitua merkittävästi, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti.

Mukauta aina veneen nopeus olosuhteisiin. Veneessä tulee aina olla mukana turvavarusteet (pelastusliivit, tyhjennysvälineet, aivot tai mela, alkusammutin ja ankkuri köysineen) veneen tyyppin mukaan. Nämä varusteet ovat veneen tyylistä riippuen myös pakollisia. Veneellä liikkuvien tulee olla tietoisia varusteiden käytöstä ja toiminnasta vaaratilanteissa. On suositeltavaa, että aina veneiltäessä pidetään pelastusliivit puettuna yllä, vaikka se ei olisikaan pakollista.

SÄILYTÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA VARMASSA PAIKASSA  
JA ANNA SE SEURAAVALLE OMISTAJALLE, JOS MYYT VENEEN.

TÄMÄ KÄSIKIRJA ON TULOSTETTAVISSA TAI TALLENNETTAVISSA  
OMALLE TIETOKONEELLE OSOITTEESSA [WWW.SUOMIBOATS.FI](http://WWW.SUOMIBOATS.FI).

## ENNEN KUIN LÄHDET VESILLE

Tutustu tähän omistajan käsikirjaan. Tarkista aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat:

### Säätila ja ennuste

Ota huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko olosuhteet sääennusteen mukaan kenties muuttumassa? Ovatko veneesi koko ja varustus sekä omat veneilytaitosi riittäviä olosuhteisiin, joihin olet lähdössä?

### Tyhjennys

Tyhjennä vene tarvittaessa sadevedestä äyskäröimällä tai pumpulla. Veneen ollessa maissa voit myös avata tyhjennystulpan.

### Sadevesityhjennys

Suomi44 ja Suomi47 -mallin avotila on kuormittamattomana sadevesityhjentävä. Veneen voi tyhjänä jättää kellumaan ilman pohjatulppaa, jolloin sadevesi valuu ulos. Muista sulkea tulppa, kun astut veneeseen tai kuormaat venettä. Varmista tyhjennysreiän toimivuus pitämällä se puhtaana puiden lehdistä ja muista roskista. Veneessä olevasta kuormasta riippuen vene ei välttämättä täysin tyhjene pohjatulppa avattuna.

### Kuormitus

Noudata valmistajan kilven suosituksia, älä ylikuormita venettä, jaa kuorma oikein, huolehdi veneen vakavuudesta. Istu veneessä!

### Matkustajat

Varmistu, että kaikille mukanaolijoille on pelastusliivit. Sovi matkustajien kanssa matkan työnjaosta jo ennen lähtöä.

### Polttoaine

Tarkista, että veneessä on polttoainetta riittävästi myös huonon sään varalle. Huolehdi polttoainetilan riittävästä tuuletuksesta tulipalovaaran vähentämiseksi.

### Moottori

Moottorin käyttöä ja sen asentamista koskevia lisäohjeita saat sen erillisestä käyttöohjekirjasta.

### Tavaroiden kiinnitys

Tarkista, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös tuulisessa säässä.

### Merikartat

Kun liikut tuntemattomilla vesillä, pidä aina kartta tai karttaplotteri mukana ja tutustu reittiin ennakolta. Ajoreitin jatkuva seuraaminen kartalta ajon aikana on välttämätöntä eksymisen välttämiseksi. Kompassi on tärkeä varuste varsinkin huonossa näkyvyydessä ja hämärässä.

### Lähtötoimet

Huolehdi, etteivät kiinnitys- ja muut köydet pääse potkuriin lähdön ja rantautumisen aikana. Pidä köydet hyvässä järjestyksessä. Ota matkapuhelin mukaasi ja laita se mieluiten vesitiiviiseen pussiin. Ilmoita maihin jääville, mihin olet menossa ja milloin palaat.

## 1 Yleistä

Omistajan käsikirjan avulla voit tutustua uuden veneesi ominaisuuksiin ja huoltoon. Veneeseen asennettujen laitteiden omat ohjekirjat on lisäksi liitetty mukaan ja useissa kohdissa viitataan niihin.

## 2 Määritelmät

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

**VAARA!** Merkitsee, että on olemassa vakava vaara, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen ellei varovaisuutta noudateta.

**VAROITUS!** Merkitsee, että on olemassa vaara, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei varovaisuutta noudateta.

**HUOMAUTUS!** Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaraan, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai veneen tai sen osien vaurioitumiseen.

## 3 Takuuehdot

Suomi44- ja Suomi47-moottoriveneiden takuun myöntää Suomiboats Oy (myöh. valmistaja). Veneen, jota takuu koskee, runkonumero on ilmoitettu kauppasopimuksessa.

### 3.1 Takuuaika

Valmistaja myöntää veneen rungolle kuluttajakäytössä viiden (5) vuoden runkotakuun. Ammatti- ja vuokrauskäytössä sekä näiden kaltaisessa käytössä takuuaika on kaksi (2) vuotta.

### 3.2 Takuun ehdot

Valmistajan tai toisen osapuolen toimesta veneeseen asennetuilla varusteilla (ohjaus, mittarit, sähköjärjestelmä, elektroniikka, trimmitasot, kuomu, tyynysarjat, istuimet, jälkiasennukset ja lisävarusteet) on laitetoimittajien antama laitekohtainen takuu. Varusteiden laitekohtainen takuu voi olla lyhyempi kuin viisi (5) vuotta.

Takuu ei kata virheitä, jotka johtuvat venevalmistajasta riippumattomista tekijöistä, kuten sään vaihtelusta, normaalista kulumisesta, kondenssivedestä, väärästä tai puutteellisesta huollosta, puutteellisesta vahinkokorjauksesta, omistajan käsikirjan ohjeiden vastaisesta tai huolimattomasta käytöstä tai säilytyksestä, käyttötarkoituksen vastaisesta käytöstä, antifouling-maalauksen (myrkkymaalaus) aiheuttamasta korroosioista ja veneen ulkopuolisesta tai moottorin aiheuttamasta sähkövuodosta. Takuu ei kata esteettisiä poikkeamia, hiushalkeamia, UV-säteilyn aiheuttamaa värien muuttumista, kaiteiden tai knaapien pintaruostetta, hapettumista, homehtumista tai liuottimien käytöstä johtuvaa värien kellastumista, haalistumista tai sulamista. Veneen takuu ei kata valmistajan asentamien varusteiden, kuten kaiteiden kiinnitysten löystymistä käytössä. Takuu ei kata myöskään virhettä, josta ei ole ilmoitettu jälleenmyyjälle tai valmistajalle näiden takuuehtojen mukaisesti.

Valmistaja ei vastaa virheestä, mikäli venettä on käytetty suunnittelukategoriaa tai suunnittelunormeja vaativimmissa olosuhteissa tai jos valmistaja saattaa todennäköiseksi, että virhe johtuu asiakkaan puolella olevasta syystä. Syy voi olla esimerkiksi tapaturma, käyttö- tai hoito-ohjeiden vastainen toiminta tai muu ohjeiden vastainen tai tavanomaisesta poikkeava käsittely tai valmistajan laatimien huolto-ohjeiden mukaan tehtävien huoltojen laiminlyönti taikka puutteellinen toteuttaminen. Venevalmistajan vastuu kattaa sellaiset virheet, jotka syntyvät venettä ohjeiden mukaan ja tavanomaisesti käytettäessä. Valmistajan asentamien osien ja varusteiden vuosihuollosta on ohjeet tämän asiakirjan liitteissä.

Takuu ei koske:

- virheitä, jotka aiheutuvat valmistajasta riippumattomista tekijöistä, kuten luonnollisesta kulumisesta, väärästä tai puutteellisesta huollosta, puutteellisesta vahinkokorjauksesta tai omistajan käsikirjan oh-

jeiden vastaisesta käytöstä.

- veneitä, joihin on muun kuin valmistajan toimesta, on tehty rakenteellisia muutoksia.
- veneitä, jotka ovat kilpailukäytössä tai sen kaltaisessa käytössä.
- veneitä, joihin on asennettu valmistajan tyyppikilvessä mainittua suurinta sallittua moottoritehoa tehokkaampi tai painavampi perämoottori.
- veneitä, joiden valmistusnumero on poistettu.
- veneitä, jotka on myyty uutena Suomen rajojen ulkopuolelta.
- virheitä, jotka on aiheutuneet eliönestomaalauksen seurauksena.

Takuu päättyy aina,

- jos vakuutusyhtiö lunastaa veneen tai moottorin venevahingon seurauksena.
- jos veneen ensimmäinen kuluttajaomistaja luovuttaa veneen ammatti-, vuokraus- tai kilpailukäyttöön ja näiden käyttöjen kaltaiseen käyttöön.

Takuuasioissa asiakas on velvollinen välittömästi ottamaan yhteyttä valmistajaan / myyjäliikkeeseen. Vene on toimitettava valmistajalle tai valmistajan osoittamaan paikkaan tarkastettavaksi, ellei valmistajan kanssa muuta erikseen sovita. Veneen takuuajana havaitut virheet raaka-aineissa tai valmistuksessa korjataan veloituksetta valmistajan toimesta. Virheistä aiheutuvia välillisiä vahinkoja ei korvata, eikä takuu kata min-käänlaisia sivu- ja seurannaiskustannuksia tai muita niiden kaltaisia kustannuksia, kuten esim. käyttöajan menetystä ja matka- tai rahtikustannuksia. Valmistajan vastuu rajoittuu aina veneen ja sen lisävarusteiden ostohintaan, ellei sovellettavasta pakottavasta lainsäädännöstä muuta johdu.

### 3.3 Muutokset takuehtoihin

Tämän takuun ehdot annetaan asiakkaalle kirjallisesti tai sähköisesti veneen ostamisen yhteydessä siten, että ne säilyvät asiakkaan saatavilla ja tallennettavissa. Takuun ehtoja ei voida yksipuolisesti muuttaa. Muutokset tai lisäykset takuehtoihin edellyttävät sekä asiakkaan että valmistajan etukäteistä kirjallista hyväksyntää.

### 3.4 Takuuehtojen suhde kuluttajan suojaksi säädettyyn lainsäädäntöön

Valmistaja ottaa huomioon kuluttajasuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajasuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

## 4 Ennen käyttöönottoa

### 4.1 Rekisteröinti

Suomen lain mukaan on rekisteröitävä:

- Moottorilla varustettu vesikulkuneuvo, jonka moottoriteho on moottorin valmistajan ilmoituksen mukaan vähintään 15 kW:n (20 hv).
- Moottorilla tai purjeella varustettu vesikulkuneuvo, jonka rungon pituus on valmistajan ilmoituksen mukaan vähintään 5,5 metriä.

Huom! Rekisteröitävän veneen kuljettajalta vaaditaan vähintään 15 vuoden ikä. Lisätietoja ja rekisteröintilomakkeen saa Liikenteen turvallisuusvirastosta (TraFi), [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi).

### 4.2 Vakuutukset

Venevakuutus voi korvata vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Tarkempia tietoja veneesi vakuutusturvan vaihtoehtoista antavat vakuutusyhtiöt.

### 4.3 Koulutus

Vesillä liikkuminen vaatii taitoja, kuten muussakin liikenteessä liikkuminen. Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta

on saatavilla runsaasti, navigointikursseja järjestävät Suomen Navigaatioliitto ja sen jäsenyhdistykset sekä kansalais- ja työväenopistot. Veneilykouluista antaa tietoja Suomen Purjehdus ja veneily ry. Suomen Purjehdus ja veneily ry:stä saat myös tietoja paikallisista venekerhoista ja niiden toiminnasta. Nämä antavat hyvän pohjan taidoillesi, mutta varmuuden veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutat vasta käytännön harjoittelun jälkeen.

## 5 Veneen ominaisuudet ja käyttö

### 5.1 Veneen perustiedot

Veneen valmistaja on Suomiboats Oy, Lylykoskentie 1, 80130 Joensuu, p. 0500 582 415, myynti@suomiboats.fi, www.suomiboats.fi

Tyypikilpi (sininen kilpi) ja valmistusnumero eli WIN-koodi: Veneen sisäpuolelle kiinnitetyssä kilvessä on annettu osa em. tiedoista. Täydentävät selvitykset on annettu tämän käsikirjan asianomaisissa kohdissa. Valmistusnumero löytyy veneen ulkolaidasta, oikealta puolelta peräosaa, aivan yläreunasta.

Veneen pituus, leveys, massa, moottorisuositukset ja suurin kuorma on esitetty teknisessä erittelyssä tämän käsikirjan liitteessä.

Veneiden suunnitteluluokat kertovat ne veneen käyttöolosuhteet, joita eri suunnitteluluokkien mukaan tehtyjen veneiden on kestävä ilman, että veneen tai sen matkustajien turvallisuus vaarantuu. Suomi44 malliversioineen kuuluu suunnitteluluokkaan D ja Suomi47 malliversioineen kuuluu suunnitteluluokkaan C ja D. Veneen tyyppi on mainittu veneen tyypikilvessä.

#### Suunnitteluluokat tarkemmin:

- Suunnitteluluokka D: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia ja merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,3 metriä ja satunnaisten aaltojen korkeus on enintään 0,5 metriä.
- Suunnitteluluokka C: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia ja merkitsevä aallonkorkeus enintään 2 metriä.

#### HUOMAUTUS!

Merkitsevä aallonkorkeus on aallokon korkeimman kolmanneksen keskiarvokorkeus, mikä suunnilleen vastaa kokeneen havainnoijan arvioimaa aallonkorkeutta. Jotkin yksittäiset aallot ovat kaksi kertaa tätä korkeampia.

### 5.2 Suurin suositeltu henkilömäärä

Veneen suurin suositeltava henkilömäärä on mainittu veneen tyypikilvessä.

#### VAROITUS!

Älä ylitä suurinta suositeltua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta henkilöiden ja varusteiden mukaan laskettu kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormaa (katso kohta 5.3 Kuormitus). Käytä aina veneessä olevia istuimia tai istuinpaikkoja.

### 5.3 Kuormitus

Veneen suurin suositeltu kuorma on mainittu tyypikilvessä ja liitteen taulukossa. Tähän lasketaan kuuluvaksi seuraavat massat:

- Veneessä olevien henkilöiden yhteismassa (yhden aikuisen oletusmassa 75 kg ja lapsen 37,5 kg).
- Perusvarusteet ja muu kuorma (airot, mela, kalastusvälineet, ankkuri, ym.).
- Suositeltu suurin kuorma sisältää vain edellä mainitut osakuormat.

#### VAROITUS!

Kuormatessasi venettä, älä koskaan ylitä suurinta suositeltua kuormaa. Lastaa vene aina huolellisesti ja jaa kuorma tasaisesti. Vältä sijoittamasta suuria massoja korkealle.

## 5.4 Moottori ja potkuri

Veneen suurin suositeltu moottoriteho on mainittu tyyppikilvessä ja liitteen taulukossa. Noudata potkurin valinnassa moottorin valmistajan ohjeita. Perämoottori on normaalisti tarkoitettu asennettavaksi sellaiselle korkeudelle, että moottorissa potkurin yläpuolella oleva kavitaatiolevy on samalla korkeudella tai hieman alempana kuin veneen kölilinja. Noudata moottorin asennuksessa ja potkurin valinnassa moottorin valmistajan ohjeita.

## 5.5 Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus

### 5.5.1 Rungon aukot

Veneen avotila on kuormittamattomana sadevesityhjentävä. Veneen voi tyhjänä jättää kellumaan ilman pohjatulppaa, jolloin sadevesi valuu ulos. Näissä veneissä on sadeveden tyhjentävästä avotilasta yksi tyhjennysaukko. Tämä on tarkoitettu suljettavaksi, kun astut veneeseen tai kun kuormaat venettä. Varmista tyhjennysreiän toimivuus pitämällä se puhtaana puiden lehdistä ja muista roskista. Veneessä on peräpeilin alakulmassa kiinniruvattava perätulppa (kondenssivesitulppa), jonka kautta kuorien väliin kertynyt kondenssivesi voidaan tyhjentää telakoituna tai trailerilla.

#### VAROITUS!

Ennen veneen käyttöönottoa on varmistettava, että kondenssivesitulpat ovat asennettu paikoilleen. Läpivientien ja niiden tulppien sijainnit on esitetty liitteiden kuvissa.

#### HUOMAUTUS!

Itsetyhjentyvä avotila on tarkoitettu suurimman sadevesimäärän johtamiseen pois avotilasta. Osa sadevedestä sekä pilssiin kondensoituva vesi saattaa kuitenkin joutua pilssiin. Älä jätä venettä vartioimatta vesille pitkäksi aikaa. Tarkkaile veneen kellunta-asentoa ja tyhjennä pilssi tarvittaessa. Veneen jättäminen vartioimatta vesille pitkäksi aikaa saattaa johtaa mahdollisiin vaurioihin.

#### HUOMAUTUS!

Vähintään yhden ämpärin tai äyskärin mukana pitäminen on omistajan/käyttäjän vastuulla, ja sen tulee olla varmistettu häviämisen estämiseksi. Huolehdi siitä, ettei avotilan tyhjennysaukkoon pääse kertymään roskaa tai aukkojen eteen mitään esteitä, jotka voivat hidastaa veden ulosvirtausta.

### 5.5.2 Vakavuus ja kelluvuus

Vakavuus voi heiketä hinattaessa tai nostettaessa veneeseen painavia esineitä. Huomaa, että veneesi vakavuus heikkenee minkä tahansa korkealle lisätyn painon vaikutuksesta. Kaikki muutokset kuorman sijoittelussa voivat vaikuttaa huomattavasti veneesi vakavuuteen, tasapainoon ja suorituskykyyn. Ota yhteyttä veneen valmistajaan, jos suunnittelet tällaisia kiinteitä muutoksia. Veneen pohjalla olevan veden määrä tulee pitää minimissään. Kovassa kelissä luukut ja läpivientitulpat on myös pidettävä suljettuina vedellä täyttymisen riskin minimoimiseksi.

#### HUOMAUTUS!

Veneet ovat 2-kuorirakenteisia, jolloin kuorien väliin jää ilmatila, jonka avulla vene kantaa kohdassa 5.3 mainitun kuormituksen, vaikka vene olisi vedellä täyttyneenä. Ilmatilan tiiveys edellyttää, että ulko- ja sisäpintoihin ei saa porata reikiä niitä tiivistämättä.

## 5.6 Tulipalon ehkäiseminen

Polttoaineen tankkaus on suurin yksittäinen riskitekijä venepalon osalta. Ennen tankkauksen aloittamista pysäytä moottori. Älä käytä kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöintiä. Tankin täytön jälkeen tarkista, ettei polttoainetta ole vuotanut veneen pohjalle ja puhdistavalunut polttoaine välittömästi. Tupakan polttoa ja avotulen käsittelyä on ehdottomasti vältettävä polttoaineen käsittelyn yhteydessä. Älä pidä varakanistereita tuulettamattomissa tiloissa tai irrallaan, tai mitään bensiiniä sisältäviä varusteita tiloissa, joita ei ole siihen tarkoitettu. Tarkasta vuosittain, ettei polttoaineletkuissa ole kulumia.



Veneissä on vakiovarusteena käsisammutin. Tarkka sijainti liitteen pohjakuvassa. Huomaa, että käsisammuttimet tulee huollattaa vuosittain.

Huolehdi, että veneessä on ainakin yksi helposti luokse päästävään paikkaan sijoitettu palosanko, johon on kiinnitetty köysi.

Huolehdi, että palosammutusvälineet ovat helposti saatavilla kaikissa veneen käyttötilanteissa. Kerro kaikille veneessä olijoille palotorjuntavälineiden sijainti ja käyttö.

## 5.7 Sähköjärjestelmä

Lähtiessäsi veneestä pidemmäksi aikaa katkaise virta pääkytkimestä (ON/OFF). Katkaise virta myös, kun vaihdat esimerkiksi polttimoita tai sulakkeita. Käsitellessäsi akkua, varo aiheuttamasta oikosulkua akun napojen välille. Lataa akku säännöllisesti, mikäli vene on poissa käytöstä pitkiä aikoja. Katso akun hoito-ohjeita myös moottorin käyttöohjeista.

### HUOMAUTUS!

Älä koskaan katkaise virtaa pääkytkimestä moottorin käydessä: moottori ei suinkaan aina pysähdy, vaikka virta on katkaistu, seurauksena mahdollisesti syntyvä ylijännite saattaa aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille. Älä muuta veneen sähköjärjestelmää tai sulakkeiden nimellisampeetilukua. Älä myöskään asenna tai korvaa sähkölaitteita komponenteilla, joilla virtapiirin nimellisampeetiluku ylittyy. Muutokset ja huollot on suositeltavaa antaa asiantuntijan tehtäväksi.

## 5.8 Ohjausominaisuudet

### 5.8.1 Moottorin käynnistäminen

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että se voi tapahtua vaaratta. Kiinnitä hätäkatkaisimen naru itseesi aina ennen liikkeellelähtöä. Varsinkin yksin ajettaessa on tärkeää, että moottori pysähtyy hätäkatkaisimen avulla, jos jostain syystä putoat veteen tai menetät otteesi veneen hallintaan. Erityisohjeet käynnistämisestä on esitetty moottorin ohjekirjassa.

### VAARA!

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Pysäytä moottori, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

### 5.8.2 Näkyvyys ohjauspaikalta

Veneen kuljettajan on huolehdittava aina siitä, että ohjauspaikalta on mahdollisimman hyvä näkyvyys:

- Sijoita matkustajat ja kuorma niin, ettei näkökenttä häiriinny.
- Aja sellaisella nopeudella, että keulan nousu ei haittaa näkyvyyttä.
- Säädä veneen kulkuasento koneen rikikulman avulla niin, ettei keulan nousu haittaa näkyvyyttä.
- Erityisesti laivaväylillä huolehdi näkyvyydestä myös taaksepäin.
- Kansainväliset säännöt yhteentörmäyksen ehkäisemiseksi merellä (COLREG) ja meriteiden säännöt edellyttävät, että riittävää tähytystä ylläpidetään jatkuvasti sekä kulkuoikeuksia noudatetaan. Näiden sääntöjen noudattaminen on välttämätöntä.
- Käytä pimeään tullen ja rajoitetun näkyvyyden (esimerkiksi sumun) vallitessa säännösten mukaisia kulkuvaloja.

### 5.8.3 Nopeuden sovittaminen olosuhteisiin

Sovita aina nopeutesi olosuhteisiin ja ympäristöön. Ota huomioon:

- Aallokko (kysy myös matkustajien mielipidettä miellyttävästä nopeudesta).
- Omat peräaaltosi (suurimpia liukuun nousussa ja pienillä nopeuksilla, eli alle 6 solmua).
- Noudata aallokonaiheuttamisrajoituksia. Vähennä nopeutta ja peräaaltoja kohteliaisuudesta sekä turvallisuussyistä itseäsi ja muita kohtaan.

- Näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko).
- Reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika).
- Reitin ahtaus (muut vesilläliikkujat, melu ja peräaallot rannoilla).
- Pysähtymiseen ja väistöliikkeisiin tarvittava tila.

Älä aja täydellä nopeudella ruuhkaisilla väylillä, tai kun näkyvyys on rajoitettu esimerkiksi säätilan tai aallokon takia. Seuraa merkityillä väylillä myös takaa tulevaa liikennettä. Varmistu aina, että sinulla on törmäyksen välttämiseen tarvittava etäisyys, joka riittää pysähtymiseen ja väistämiseen. Vältä äkkinäisiä ohjausliikkeitä nopean ajon aikana.

Moottorin rikikulman säätö vaikuttaa olennaisesti veneen käyttäytymiseen. Perussäännöt koneen rikikulman (moottorin asentokulman) säädössä (sähköisellä trimmillä) ovat seuraavat:

- Nostettaessa vene liukuun "keula alas" -asento.
- Kun vene on liu'ussa ja mikäli aallokko on pieni, nostetaan keulaa, kunnes vene alkaa laukata tai potkuri menettää otteensa. Lasketaan keulaa tästä hieman niin, että ajo on vakaata.
- Vasta-aallokossa keulaa lasketaan alaspäin, jolloin kulku pehmenee.
- Myötääallokossa keulaa nostetaan ylöspäin.

Tutustu säätöön myös moottorin ohjekirjassa.

#### HUOMAUTUS!

Älä aja venettä suurella nopeudella koneen rikikulman ollessa negatiivinen (keula alhaalla). Polttoaineen kulutus on tällöin suuri ja vene ohjautuu kärkkäästi. Opettele säätämään rikikulma kuormituksen ja olosuhteiden mukaisesti jo ennen ajoon lähtöä.

#### HUOMAUTUS!

Veneen suurin moottoriteho on ilmoitettu tyyppikilvessä ja tekninen erittely liitteen taulukossa. Älä käytä venettä, mikäli siinä on suurempi moottoriteho, kuin mitä tyyppikilvessä on ilmoitettu.

#### VAROITUS!

Aallot heikentävät veneen ohjattavuutta ja lisäävät kallistelua. Ota tämä huomioon vähentämällä nopeutta aallokon kasvaessa.

Tutustu vesiliikenteen sääntöihin ja noudata niiden antamia vaatimuksia. Navigoi huolellisesti ja käytä uusimpia voimassa olevia karttoja. Selvitä varsinkin erityyppisten alusten väistämissäännökset.

## 6 Muita turvallisuussuosituksia

### 6.1 Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen

Käytä aina pelastusliivejä veneessä ja vesillä ollessasi. Matkustajien ja kuorman sijoittelu on pyrittävä tekemään siten, että vene kulkisi mahdollisimman tasapainossa sekä pituus- että leveyssuunnassa. Älä ylitä veneen suurinta suositeltua henkilömäärää ja kuormitusta. Vältä seisomista ja kävelyä veneessä.

#### HUOMAUTUS!

Veteen pudonneen henkilön on helpointa nousta veneeseen peräpeilissä olevia uimaportaita käyttäen. Kovalla tuulella veteen pudonneen on yleensä parempi nousta takaisin veneeseen suojan puoleiselta sivulta, mikäli tämä on mahdollista.

### 6.2 Moottorin liikkuvista osista aiheutuva vaara

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille.

### 6.3 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen

Kiinnitä kaikki painavat varusteet, kuten ankkurit, luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä.

## 6.4 Ympäristön huomioiminen

Ympäristön huomioiminen on jokaisen veneilijän tehtävä. Vältä siis:

- Polttoaine- tai öljyvuotoja.
- Roskien tai jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle.
- Pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen.
- Kovaa melua sekä vesillä että satamissa.
- Peräaaltojen tuottamista erityisesti kapeikoissa ja matalissa vesissä.

Ota huomioon paikalliset ympäristölait ja ohjesäännöt.

## 6.5 Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus

Kiinnitä veneesi aina suojaisessakin paikassa huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykäysten vaimentamiseksi. Älä käytä muita veneen osia kiinnittämiseen, hinaamiseen tai ankkurointiin. Käytä riittävän suuria lepuuttimia hankautumien ehkäisemiseksi. Omistajana/käyttäjänä olet vastuussa siitä, että hinaus- ja ankkuriköydet, ankkuriketjut ja ankkurit ovat riittäviä veneen tarkoitetulle käytölle. Rantautuessasi luonnonsatamaan varmistu, että veden syvyys on riittävä ja laske ankkuri riittävän kauas rannasta. Kohtuullinen pito saavutetaan, kun köyttä on laskettu 4–5 kertaa veden syvyys.

### HUOMAUTUS!

Harjoittele rantautumista hyvissä olosuhteissa, käytä konevoimaa hillitysti, mutta määrätietoisesti. Ota kiinnityksessä huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, vesiliikenteen aallokko jne.

### VAROITUS!

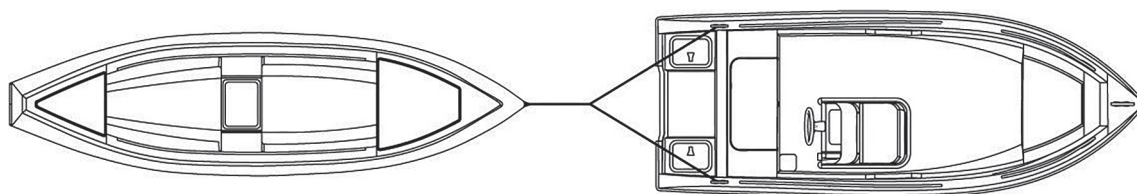
Älä yritä pysäyttää venettä käsivoimin, äläkä laita kättä tai jalkaa veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin.

### HUOMAUTUS!

Kun hinaat tai olet hinattavana, kiinnitä hinausköysi veneesi kiinnityspisteisiin ja käytä aina pientä nopeutta. Hinausköysi on aina kiinnitettävä niin, että se "vetosolmutyypisenä" on irrotettavissa myös kuormitettuna.

### VAROITUS!

Hinausköysi saattaa joutua suuren jännityksen alaiseksi nopeissa nykäyksissä. Jos se katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla vaarallinen nopeus köyden suuntaisesti. Käytä aina riittävän paksua köyttä äläkä oleskele köyden suunnan jatkeella.



Kuva. Kiinnityspisteiden paikat hinauksessa, ankkuroitaessa ja kiinnityksessä. Veneissä on keulasilmukka ja perässä olevat kahvat.

## 7 Huolto ja talvisäilytys

### 7.1 Pesu ja puhdistus

Pidä vene puhtaana ja siistinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleenmyyntiarvoa. Veneen hoidoksi riittää yleensä pesu ja vahaus. Tähän sopivat parhaiten erityiset veneenpesu- ja vahausaineet. Noston jälkeen pese veneen pohja välittömästi. Levä ja lima irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan.

### 7.2 Talvisäilytys ja -huolto

Nosta vene maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettä ei ole mitoitettu jäissä ajoa tai säilytystä varten. Jos veneesi on talven ulkona tai kosteissa tiloissa, tyhjennä se tekstiileistä ja muista varusteista, jotka voivat homehtua tai syöpyä kosteudessa. Sähköiset varusteet suojaat parhaiten hapettumiselta viemällä ne kuiviin tiloihin talven ajaksi. Akku purkautuu vähiten kylmässä, eikä siten vaadi erikoistoimia. Lataa sitä kuitenkin ennen telakointia ja talven aikana muutamia kertoja. Muista, että palosammutin vaatii säännöllistä huoltoa. Poista veneen peräpeilissä oleva kondenssivesitulppa, jotta mahdollinen kondenssivesi pääsee poistumaan välipohjasta ja välipohjan tuuletus toimii talvisäilytyksen ajan. Jos peität veneen talveksi, jätä riittävät tuuletusaukot eteen ja taakse, jotta kosteus ei tiivisty veneen sisäpuolelle. Moottoria ei saa peittää liian tiiviisti sähkölaitteiden kosteusvaurioiden välttämiseksi.

Huolehdi veneen moottorista mukana tulevan ohjekirjan mukaisesti.

Takuuajana anna veneen ja moottorin sekä varusteiden huolto aina valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

#### HUOMAUTUS!

Jos moottori on joutunut seisomaan pakkasessa, yläasentoon kipattuna se yleensä tyhjenee vedestä. Vesi-pumppuun on kuitenkin saattanut jäädä vettä, joka estää pumpun kumisen siipipyörän pyörimisen. Varmista ennen käynnistystä hitaasti käynnistinnarusta vetäen, että vesipumpun siipipyörä ei ole jäänyt kiinni. Jos näin on tapahtunut, sulata vesipumppu moottorin käyttöasennossa vedessä tai lämpimässä tilassa, kunnes siipipyörä liikkuu vapaasti. Siipipyörän vaurio estää jäähdytysveden kierron.

### 7.3 Toimenpiteet ennen vesillelaskua

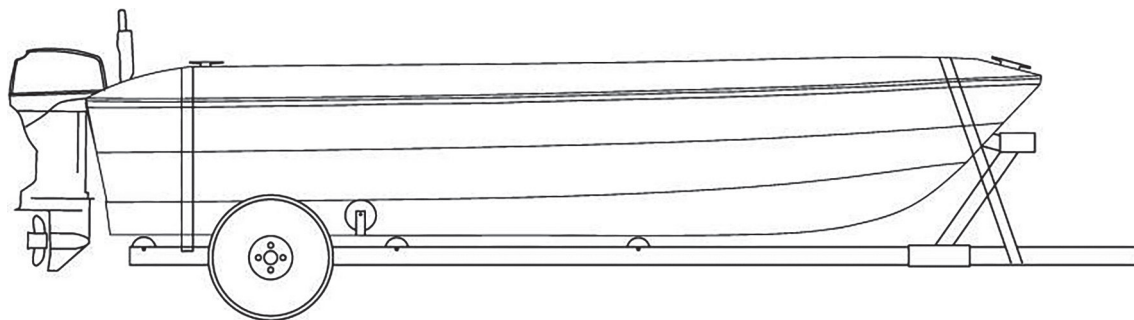
Mikäli veneesi kausihuoltotoimenpiteitä ei tehty syksyllä, tee tai teetä ne keväällä ennen vesillelaskua. Korjauta tai korjaa mahdolliset gelcoatissa olevat kolhut kohdan 8 mukaisesti.

#### VAROITUS!

Tarkista, että veneen peräpeilissä oleva kondenssivesitulppa on paikoillaan ennen vesillelaskua.

### 7.4 Kuljetus trailerilla

Autosi rekisteriotteesta näet perävaunun suurimmat sallitut kokonaismassat. Varmista, että traileri sopii veneellesi, tukia on riittävästi pistekuormien pienentämiseksi ja kantavuus on riittävä veneelle, sen moottorille ja varusteille. Poista veneestä ylimääräinen kuorma ja vesi ennen trailerille nostamista. Säädä trailerin tai telakan sivutuet niin, että kōlituet kantavat suurimman osan veneen massasta. Sido vene varsinaista kuljetusta varten tiukasti kiinni traileriin. Pelkkä vinssin liina ei ole riittävä sidonta veneelle. Keulan sidontaliinan tulee suuntautua vinosti eteen. Peräosan liikkumisen estät veneen yli vedetyllä liinalla tai liinoilla molemmin puolin venettä. Suojaa venettäsi laittamalla kiinnitysliinan ja veneen väliin tarvittaessa pehmusteita. Älä jätä veneeseen irtonaisia tavaroita tai ylimääräistä kuormaa kuljetuksen ajaksi. Tarkista myös moottorin käyttöohjekirjasta ohjeet kuljetukselle. Huolehdi riittävästä maavarasta.



Kuva. Esimerkki trailerikuljetuksesta.

Laskiessasi venettä trailerilta muista kiinnittää keulaköysi valmiiksi veneeseen, jotta voit irrottaa trailerin vaijerin hinaussilmukasta heti, kun vene on vedessä.

#### VAROITUS!

Kantavuudeltaan riittämätön tai huonosti ylläpidetty venetraileri voi rikkoontua ajon aikana ja aiheuttaa vaaratilanteen. Varmistu, että trailerin kantavuus riittää veneen lisäksi myös moottorin, polttoaineen ja varustuksen painoille. Älä pidä kuomua, satamakuomua tai muuta peitettä veneen päällä trailerikuljetuksen aikana. Suurissa maantienopeuksissa kuomu tai peite saattaa irrota ja aiheuttaa vaaraa tai vaurioita veneelle ja muulle tieliikenteelle.

#### HUOMAUTUS!

Trailerin tulee olla lievästi aisapainoinen. Varmistu, että vene on kiinnitetty riittävän tiukasti traileriin ja että veneen paino jakautuu tuille tasaisesti. Heiluva vene iskeytyy kuljetuksessa yksittäistä tukea vasten, jolloin runko voi vaurioitua.

#### HUOMAUTUS!

Ennen veteen peruuttamista on hyvä irrottaa perävaunun sähköpistoke, mikäli johtimet ja perävalot joutuvat veteen. Valaisinten on syytä antaa kuivahtaa ennen sähköjen uudelleenkytkemistä.

## 8 Korjaukset, jälkiasennukset, muutostyöt

Veneen takuun voimassaoloaikana käänny aina myyjäliikkeen tai lähimmän valtuutetun huoltoliikkeen puoleen. Moottorin tai muiden laitteiden vioittuessa käänny tarvittaessa kyseisten laitetoimittajien puoleen. Pienet pintakerroksen, gelcoatien, vauriot veneen rungossa tai kannessa voit korjata myös itse. Tarkemmat ohjeet paikkauksesta ja värisävyistä saat gelcoatien myyjältä. Suuremmat vauriot tulisi jättää ammattiliikkeen korjattavaksi.

#### HUOMAUTUS!

Jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtyinä aiheuttaa vahinkoa veneen rakenteelle tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Ilmakellukkeisiin ei tule tehdä mitään kiinnityksiä, jotka puhkaisevat sen seinämän. Jos joudut uusimaan sähkölaitteita, varmistu, että ne ovat venekäyttöön soveliaita.

## 9 WIN-koodi

Veneellä on juokseva valmistusnumero, WIN-koodi. Tämä on merkitty moottoriveneissä peräpeilin ulkopintaan oikeaan yläreunaan. Asioidessasi veistämön tai jälleenmyyjän kanssa ilmoita WIN-koodi sekä veneen tyyppi oikeiden varaosien toimittamisen helpottamiseksi.

## Liitteet

Huolto-ohjeet

Suomi44, tekniset tiedot

Suomi47, tekniset tiedot

Suomi44, pohjakuva

Suomi47, pohjakuva

Suomi44, EU-vaatimustenmukaisuuden vakuutus ja olennaiset vaatimukset

Suomi47, EU-vaatimustenmukaisuuden vakuutus ja olennaiset vaatimukset

Liitteiden sisältö riippuu veneen mallista.

## Huolto-ohjeet

Valmistaja myöntää veneelle viiden (5) vuoden runkotakuun. Valmistaja suosittelee tehtäväksi seuraavat vuosittaiset huoltotoimenpiteet:

### Rungon alaosan huolto

- Pohjan puhdistus ja tarkastus (halkeamat, törmäysjäljet) sekä tarvittaessa korjaus venekorjaukseen erikoistuneessa liikkeessä
- Kölin tarkastus ja köliraudan kiinnityksen tarkastus
- Peräpeilin tarkastus ja moottorin kiinnityksen tarkastus peräpeilissä
- Uimaportaiden kiinnityksen tarkastus
- Perätulpan pitävyyden tarkastus

### Rungon sisäpuolen huolto

- Sisäpuolen huolellinen puhdistus
- Itsetyhjennyskanavien puhdistus ja toiminnan tarkastus
- Säilytyslokeroiden sisäpuoleinen puhdistus
- Luukkujen kiinnityksen ja saranoiden tarkastus
- Kiinnityspisteiden tarkastus/kiristys
- Läpivientikumien tarkastus
- Mahdollisien kosmeettisten vaurioiden tarkastus/korjaus
- Istuinpehmusteiden puhdistus ja kiinnityksen tarkastus, mikäli varusteena
- Kuomun tarkastus/puhdistus/kyllästäminen, mikäli varusteena
- Pulpetin kiinnityksen tarkastus/kiristys

### Ohjausjärjestelmän huolto

- Ohjauskaapelin voitelu ja ohjauksen tarkastus
- Kaukohallintakaapeleiden tarkastus/voitelu
- Ruorin kiinnityksen tarkastus

### Elektroniikan huolto

- Akun kunnon tarkastus ja lataus
- Akun napojen puhdistus ja rasvaus
- Sähköliittimien tarkastus/puhdistus
- Kulkuvalon tarkastus
- Akkutilan tuuletuksen tarkastus
- Virranulosoton tarkastus

## **SLOMi 44**

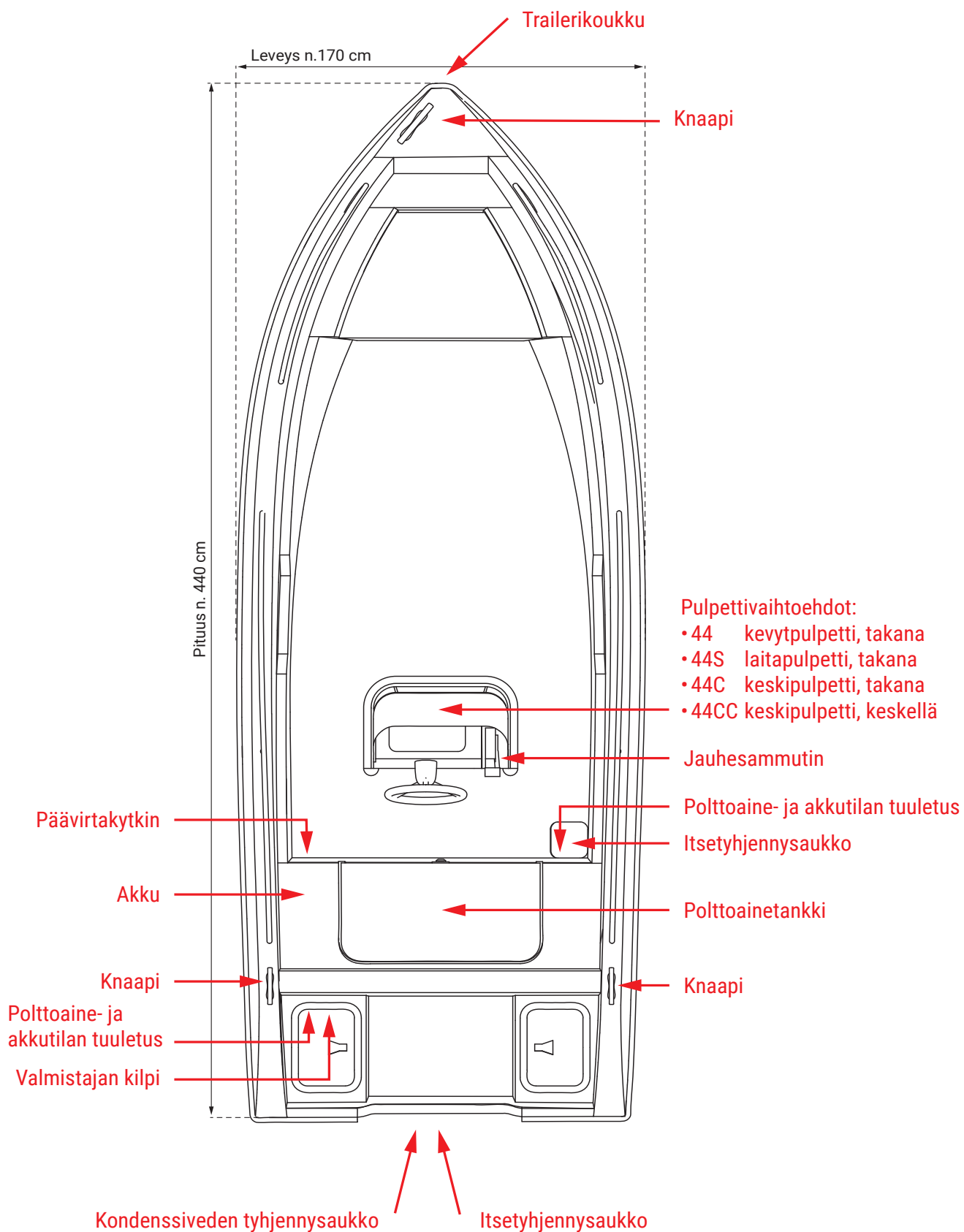
### **Tekniset tiedot**

- Materiaali: lasikuitu, 2-kuorirakenne
- Pituus n. 440 cm
- Leveys n. 170 cm
- Kantavuus 4 henkilöä
- Sadevesityhjenevä
- Paino ohjauspulpetilla noin 240 kg
- Moottorisuositus 20-30 hv, max. 22 kW/30 hv

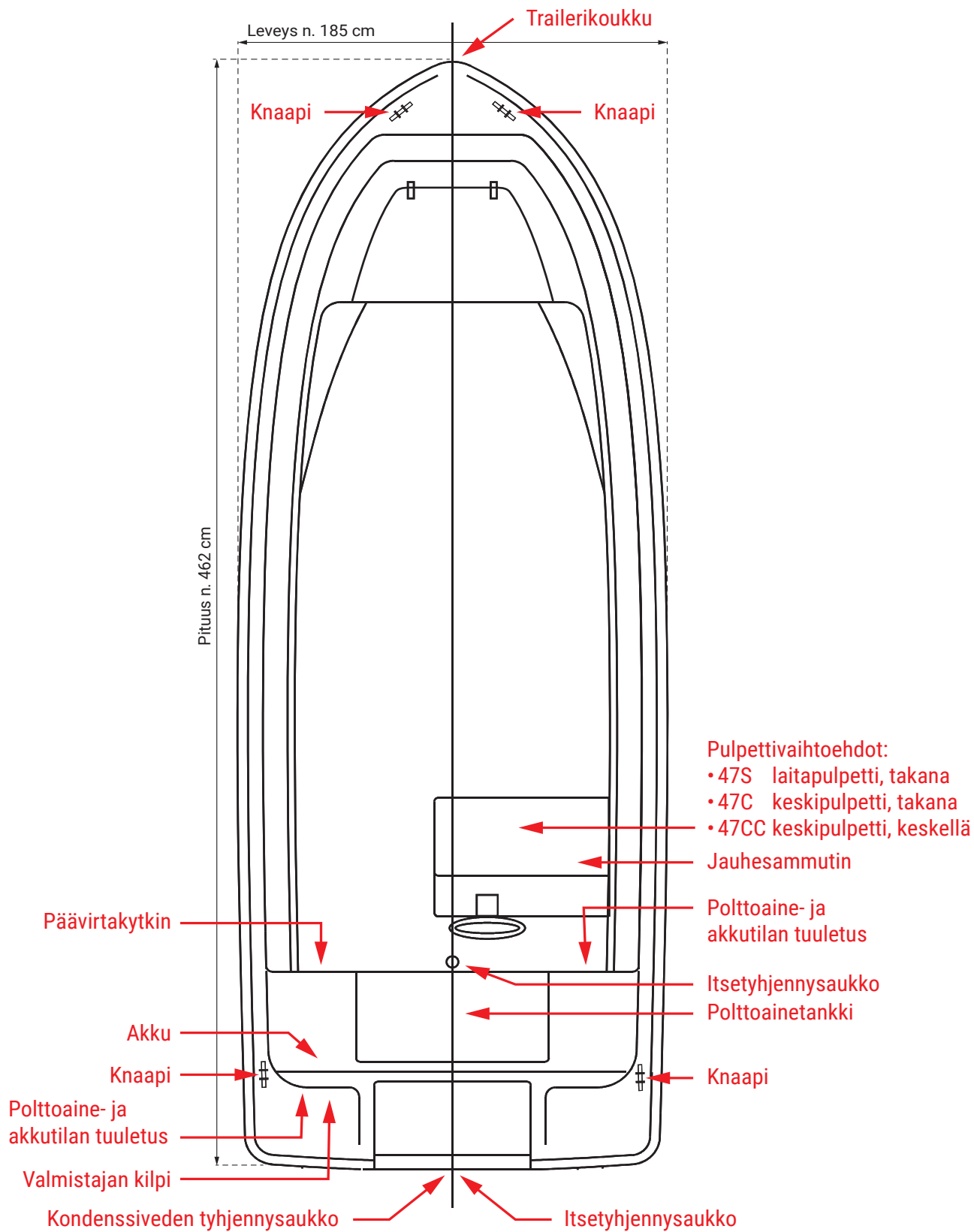
## **SLOMi 47**

### **Tekniset tiedot**

- Materiaali: lasikuitu, 2-kuorirakenne
- Pituus n. 462 cm
- Leveys n. 185 cm
- Kantavuus 5 henkilöä suunnitteluluokka D, 4 henkilöä suunnitteluluokka C
- Sadevesityhjenevä
- Paino ohjauspulpetilla noin 320 kg
- Moottorisuositus 30-60 hv, max. 44 kW/60 hv







**muusten mukaisuusvakuutus huviveneen suunnittelun, rakenteen ja melupäästöjen osalta direktiivin 2013/53/EU mukaisesti**

*(Valmistaja tai valtuutettu edustaja täyttää)*

[illegible]

Tämä vaatimustenmukaisuusvaatimus on annettu yksin valmistajan vastuulla. Vakuutan valmistajan nimissä että yllämainittu huvivene täyttää direktiivin 2013/53/EU artikkelissa 4 (1) ja liitteessä I määritellyt vaatimukset.

| Nimi ja toimi:                                                                         | Allekirjoitus ja titteli: |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| (valmistajan tai valtuutetun edustajan puolesta allekirjoittamaan valtuutetun henkilön | (tai vastaava merkinä)    |

Paikka ja aika (pp/kk/vvvv):

Dokumentti saattaa muodollista riippuen olla nimetty eri tavoin. B: EC -tyne examination certificate. G: Certificate of conformity, etc.)

2 Vain perämoottorilla varustetuille veneille  
Lokumennu saatava moottorista riippuen 0

<sup>13</sup>Muut kuin yhdenmukaistetut standardit, säännöt, siidökset, ohjeistot,

<sup>4</sup> Euroopan unionin virallisessa lehdessä julkaistut standardit

<sup>5</sup> Katso moottorivalmistajan vaatimustenmukaisuusvaakuutus

koske vani veine ja jõe na jõssa on sisea<sup>a</sup> tai sisalpetamootoiti innaa veetoanteeseen sisamaakeinnua<sup>a</sup> jalkokaasujajlestemaa

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSTÄMMELSE FÖR FRITIDSRÅT GÄLLANDE  
KONSTRUKTIONS-, TILLYVERKNINGS- OCH BULLERKRÄV ENLIGT DIREKTIV 2013/53/EU  
(Häls av tillverkaren eller tillverkarens utsedda representant)

Båtillverkarens namn: \_\_\_\_\_  
Adress: \_\_\_\_\_  
Stad: \_\_\_\_\_ Postnummer: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_

Den utsedda representantens namn (i förekommande fall): \_\_\_\_\_  
Adress: \_\_\_\_\_  
Stad: \_\_\_\_\_ Postnummer: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_

Kontrollförfarande för konstruktion och tillverkning:  
Anmält organ vid kontroll av konstruktion och tillverkning (i förekommande fall): \_\_\_\_\_  
Adress: \_\_\_\_\_  
Stad: \_\_\_\_\_ Postnummer: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_ Identifikationsnr: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Det anmälda organets intyg/rapport<sup>1</sup>: \_\_\_\_\_  
Kontrollförfarande för buller (i förekommande fall): \_\_\_\_\_  
Anmält organ vid kontroll av buller (i förekommande fall): \_\_\_\_\_  
Adress: \_\_\_\_\_  
Stad: \_\_\_\_\_ Postnummer: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_ Identifikationsnr: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Andra EU-direktiv som tillämpas: \_\_\_\_\_  
BESKRIVNING AV FRITIDSRÅTEN:  
Bårens identifikationsnummer: \_\_\_\_\_  
Båtmärke: \_\_\_\_\_

Konstruktionsstyp: ☒ Hult ☐ Uppblåsbar ☐ Uppblåsbar skrov med fast botten (RIB) \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>  
Skrovskonfiguration: ☒ Enkelskrov ☐ Flerkrov

Skrovmaterial: ☐ Aluminium, -legeringar ☒ Fiberarmerad handplast ☐ Stål, -legeringar ☐ Fäb ☐ Annat, specificera: \_\_\_\_\_  
Kraftöverföringsprincip: ☒ Utombordsmotor ☐ Utombordsmotor med axel ☐ INU ☐ Segelskrovsdriv ☐ Annat, specificera: \_\_\_\_\_

Fritidsbåtar  
Konstruktionskategorier när de beror av max personantal

| Kategori | Personantal | Max last (kg) |
|----------|-------------|---------------|
| A        |             |               |
| B        |             |               |
| C        |             |               |
| D        | 4           | 320           |

Längd L<sub>m</sub> 4.42 m  
Bredd B<sub>m</sub> 1.70 m  
Djupgående T: 0.40 m

Däck: ☐ Helklädd ☐ Delvisklädd ☒ Öppen

Främre drivsystem med integrerat avgassystem: ☒ Ja ☐ Nej  
Maximal rekommenderad motoreffekt: 23 kW  
Installerad motoreffekt: 1 kW  
Antal främre drivsystem: 1  
Maximal rekommenderad motorvikt<sup>2</sup>: 80 kg

Den här försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag, försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller kraven i Artikel 14 (1) och Bilaga I i direktiv 2013/53/EU.

Namn och befattning: \_\_\_\_\_  
(identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på tillverkaren eller hans representant)

Ort och datum (dag-mån-år) för utfärdandet: \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Dokumentet kan ha olika namn beroende på vilket kontrollförfarande som används  
<sup>2</sup> Endast för båtar för utombordsmotor

| Väsentliga Krav<br>(hänvisning till relevanta artiklar i bilaga IA & IC i Direktivet) | Harmonised Standards<br>Full Application | Other reference documents<br>Partial Application, see tech. file | Other reference documents<br>Full Application | Other proof of conformity<br>Partial Application, see tech. file | Other technical file | Ange harmoniserad standard eller referens till annat regelverk<br>(inklusive utgivningsår ex "EN ISO 8666:2002") |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Almänna krav (2)                                                                      |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | Alla rader med tvärlinjer ska fyllas i                                                                           |
| Huvuddata                                                                             |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 8666:2002/A1:2022                                                                                         |
| Identifiering av vattenfarkoster (2.1)                                                |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 10087:2019                                                                                                |
| Vattenfarkostens tillverkskylt (2.2)                                                  |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 14945:2021                                                                                                |
| Skydd mot fall överbord och hjälpmiddel för att åter ta sig ombord (2.3)              |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 15085:2003/A2:2018                                                                                        |
| Synfält från huvudsaklig styrbords (2.4)                                              |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 11591:2011                                                                                                |
| Instruktionbok (2.5)                                                                  |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 10240:2020                                                                                                |
| Krav på integritet och akroväryrka (3)                                                |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Skrivskydd (3.1)                                                                      |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 12115-5:2019                                                                                              |
| Stabilitet och friktion (3.2)                                                         |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 12217-1:2017                                                                                              |
| Flykrut och flymedel (3.3)                                                            |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 12217-1:2017                                                                                              |
| Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (3.4)                                         |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 9893:2021                                                                                                 |
| Infattande vatten (3.5)                                                               |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 15085:2018                                                                                                |
| Tillverkarens rekommenderade maximala last (3.6)                                      |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 14946:2021                                                                                                |
| Förvaring av flödar (3.7)                                                             |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Utrymning (3.8)                                                                       |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Åtkäring, färdhjälp och bogsering (3.9)                                               |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 15084:2018                                                                                                |
| Manövreringskåper (4)                                                                 |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 11592-1:2016                                                                                              |
| Motorer och motorer (5.1)                                                             |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Inombordsmotor (5.1.1)                                                                |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Ventilation (5.1.2)                                                                   |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 11105:2020                                                                                                |
| Fyllgäddande delar (5.1.3)                                                            |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Utombordsmotor (5.1.4)                                                                |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 11547:2018                                                                                                |
| Bränslesystem (5.2)                                                                   |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Älmlant - bränslesystem (5.2.1)                                                       |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Bränsletankar (5.2.2)                                                                 |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Elektriska system (5.3)                                                               |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 10133:2017                                                                                                |
| Styrsystem (5.4)                                                                      |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Älmlant - styrsystem (5.4.1)                                                          |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 8848:2017                                                                                                 |
| Nödutrustning (5.4.2)                                                                 |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Gasystem (5.5)                                                                        |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Brandskydd (5.6)                                                                      |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 9894:2017                                                                                                 |
| Älmlant - brandskydd (5.6.1)                                                          |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 9894:2017                                                                                                 |
| Brandskyddsutrustning (5.6.2)                                                         |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      | EN ISO 16180:2018                                                                                                |
| Navigationsskylt, signalfigurer och ljudsignaler (5.7)                                |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Avfallshantering (5.8)                                                                |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Älmlant - Avgasutsläpp <sup>3</sup>                                                   |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Älmlant - Bullerkrav <sup>4</sup>                                                     |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Bullerkrav (1 C.1)                                                                    |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |
| Älmlant Instruktionbok (1 C.2)                                                        |                                          |                                                                  |                                               |                                                                  |                      |                                                                                                                  |

<sup>3</sup> Skilsk e) harmoniserade standarder, regler, anvisningar etc  
<sup>4</sup> Standard publicerade  
<sup>5</sup> Se motortillverkarens försäkran om överensstämmelse  
<sup>6</sup> Båtar för att slutföra för bilar med inombordsmotorer eller Aquamatic motorer utan inbyggd avgassystem



FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT GÄLLANDE KONSTRUKTIONS-, TILLVERKNINGS- OCH BULLERKRAV ENLIGT DIREKTIV 2013/53/EU (fylls av tillverkaren eller tillverkarens utsedda representant)

Båtillverkarens namn: Kone-Jonni Oy  
Adress: Lylykoskentie 1  
Stad: Joensuu Postnummer: 80130 Land: Finland

Den utsedda representantens namn (i förekommande fall) :

Adress: Stad: Postnummer: Land:

Kontrollförfarande för buller (i förekommande fall):

Ansatt organ vid kontroll av konstruktion och tillverkning (i förekommande fall) : ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Adress: Stad: Postnummer: Land: Identifikationsnr: Datum:

Det anmälda organets intyg/rapport<sup>1</sup>:

Kontrollförfarande för buller (i förekommande fall):

Ansatt organ vid kontroll av buller (i förekommande fall) : ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Adress: Stad: Postnummer: Land: Identifikationsnr: Datum:

Andra EU-direktiv som tillämpas:

Andra EU-direktiv som tillämpas:

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN:

Båts identifikationsnummer: FI - SBF

Båtmärke: Suomi Modell, typ eller nummer: 47

Konstruktionsstyp: ☒ Hård ☐ Uppblåsbar ☐ Uppblåsbar skrov med fast botten (RIB) ☐ Segel med area, A<sub>1</sub> : m<sup>2</sup>

Skrovs konfiguration: ☒ Enkelskrov ☐ Fierskrov

Installerad motortyp: ☐ Dieselmotor ☒ Bensinmotor ☐ Gasdriven förbränningsmotor ☐ Elektrisk ☐ Annat, specificera:

Skrovmaterial: ☐ Aluminium, -legeringar ☒ Fiberarmerad handplast ☐ Stål, -legeringar ☐ Tri ☐ Annat, specificera:

Fritidsbåtar: ☐ Aluminium, -legeringar ☒ Fiberarmerad handplast ☐ Stål, -legeringar ☐ Tri ☐ Annat, specificera:

Konstruktionskategorier när de beror av max personantal

| Kategori | Personantal | Max last (kg) |
|----------|-------------|---------------|
| A        | 2           | 400           |
| B        | 4           | 400           |
| C        | 4           | 400           |
| D        | 5           | 475           |

Längd L<sub>H</sub> 4,65 m Bredd B<sub>H</sub> 1,93 m Djupgående T<sub>1</sub> 0,50 m

Däck: ☐ Heläckad ☐ Delvis äckad ☒ Öppen

Maximal rekommenderad motoreffekt: 44,8 kW

Maximal rekommenderad motortyp: 110 kg

Maximal rekommenderad motortyp<sup>2</sup>:

Den här försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller kraven i Artikel 4 (1) och Bilaga I i direktiv 2013/53/EU.

Namn och befattning: (identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans representant)

Signaturen och titeln: (or an equivalent marking)

Ort och datum (dag-mån-år) för utfärdandet:

<sup>1</sup> Dokumentet kan ha olika namn beroende på vilket kontrollförfarande som används

<sup>2</sup> Endast för båtar för utombordsmotor

| Väsentliga Krav<br>(hänvisning till relevanta artiklar i bilaga IA & IC i Direktivet) | Harmoniserade standarder            | Full Application                          | Partial Application | Other reference documents <sup>1</sup> | Other proof of conformity<br>Partial Application, see tech. file | Other technical file | Ange harmoniserad, standard eller referens till annat regelverk<br>(inklusive utgivningsår ex "EN ISO 8666:2002") |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Allmänna krav (2)                                                                     | Endast en fyllid ruta per rad       | Alla rader med fyllid ruta måste fyllas i |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Huvuddata                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 8666:2002/A11:2022                                                                                         |
| Identifiering av vattenfarkoster (2.1)                                                | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 10087:2019                                                                                                 |
| Vattenfarkostens tillverkskylt (2.2)                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 14945:2021                                                                                                 |
| Skydd mot fall överbord och hjälpmiddel för att åter ta sig ombord (2.3)              | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 15085:2003/A2:2018                                                                                         |
| Synfält från huvudsaklig styrbords (2.4)                                              | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     | <input checked="" type="checkbox"/>    |                                                                  |                      | EN ISO 11591:2011                                                                                                 |
| Instruktionsbok (2.5)                                                                 | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     | <input checked="" type="checkbox"/>    |                                                                  |                      | EN ISO 10240:2020                                                                                                 |
| Krav på integritet och akrovätskyrka (3)                                              |                                     |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Skrovsstyrka (3.1)                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 12155:2019                                                                                                 |
| Stabilitet och fribord (3.2)                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 12217-1:2017                                                                                               |
| Flyktart och flytmiddel (3.3)                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 12217-1:2017                                                                                               |
| Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (3.4)                                         | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 9093:2021                                                                                                  |
| Inträngande vatten (3.5)                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 15085:2018                                                                                                 |
| Tillverkarens rekommenderade maximala last (3.6)                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 14946:2021                                                                                                 |
| Förvaring av färdet (3.7)                                                             | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Utrymning (3.8)                                                                       | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Äskring, följning och bogsering (3.9)                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 15084:2018                                                                                                 |
| Manöverskär (4)                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 11592-1:2016                                                                                               |
| Manöverskär (4)                                                                       |                                     |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Motorer och motorer (5.1)                                                             |                                     |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Inombordsmotor (5.1.1)                                                                | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Ventilation (5.1.2)                                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 1105:2020                                                                                                  |
| Fyllgäddande delar (5.1.3)                                                            | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Umbordsmotor (5.1.4)                                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 11547:2018                                                                                                 |
| Bränslesystem (5.2)                                                                   |                                     |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Alinart - bränslesystem (5.2.1)                                                       | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Bränsletankar (5.2.2)                                                                 | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Elektriska system (5.3)                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 10133:2017                                                                                                 |
| Styrsystem (5.4)                                                                      |                                     |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Alinart - styrsystem (5.4.1)                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 8848:2017                                                                                                  |
| Nödlutning (5.4.2)                                                                    | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Gasystem (5.5)                                                                        | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Brandskydd (5.6)                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 9094:2017                                                                                                  |
| Alinart - brandskydd (5.6.1)                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 9094:2017                                                                                                  |
| Brandskyddsutrustning (5.6.2)                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      | EN ISO 16180:2018                                                                                                 |
| Navigationssjuss, signalfigurer och ljudsignaler (5.7)                                | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Avfallshantering (5.8)                                                                | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Annex IB - Avgasutsläpp <sup>3</sup>                                                  |                                     |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Annex LC - Bullerkrav <sup>4</sup>                                                    |                                     |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Bullerkrav (LC.1)                                                                     | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |
| Agrens instruktionsbok (LC.2)                                                         | <input type="checkbox"/>            |                                           |                     |                                        |                                                                  |                      |                                                                                                                   |

<sup>1</sup> Skriv ej harmoniserade standarder, regler, anvisningar etc

<sup>2</sup> Standard publicerade

<sup>3</sup> Se motor tillverkarens broskran om överensstämmelse

<sup>4</sup> Bana för att slutföra för buller med inombordsmotorer eller Aquamatic motorer utan inbyggd avgasystem

The empty template was compiled and made available by the International Marine Certification Institute at www.imci.org. This document is under the sole responsibility of the manufacturer.

**SLOMi**

**JÄRVISUOMALAISILLE  
SUUNNITELTU**

***suomiboats.fi***

**Suomiboats Oy**  
Lylykoskentie 1  
80130 Joensuu  
0400 582 415  
[myynti@suomiboats.fi](mailto:myynti@suomiboats.fi)